

## Le SMER

Syndicat mixte d'étude et de réalisation de la Tégéval, il associe la Région, l'Agence des espaces verts [ AEV ] de la Région Île-de-France et le Département du Val-de-Marne.

*Maîtrise d'ouvrage du projet.*

Sylvie **ALTMAN**, présidente  
01 72 69 51 64

## Le COMITÉ CONSULTATIF DES VILLES

Il rassemble les villes et agglomérations situées le long de la Tégéval.

*Recensement des besoins, gestion ultérieure...*

Conduite de la maîtrise d'ouvrage :

Les **ÉQUIPES DE L'AGENCE DES ESPACES VERTS [ AEV ]**

*Coordination des actions de communication.*

Gilles **DUQUENOY**  
Chef de projet  
01 72 69 51 64

Les **ÉQUIPES DU CONSEIL GÉNÉRAL DU VAL-DE-MARNE**

*Diffusion des informations et outils, participation aux actions de terrain.*

Daniel **JEAN**  
Ingénieur d'études  
01 43 99 82 48



[contact@lategeval.fr](mailto:contact@lategeval.fr)

Les **COLLECTIVITÉS LOCALES** [ dont les huit communes de situation ], **COMITÉS DE QUARTIER, ORGANISMES PARAPUBLICS...**

Les **ASSOCIATIONS LOCALES OU NATIONALES** présentes sur le Val-de-Marne

*Relais des actualités de la Tégéval, partage de leurs informations, organisation d'événements, contribution aux événements participatifs.*

### MÉDIAS CONSEIL

*Conseil stratégique, définition du dispositif, conception des supports.*

### AUXILIA

*Formalisation des problématiques [ recueil, analyse ] en lien avec les acteurs du territoire.*

# la Tégéval

## MÉMO INFORMATION CONCERTATION

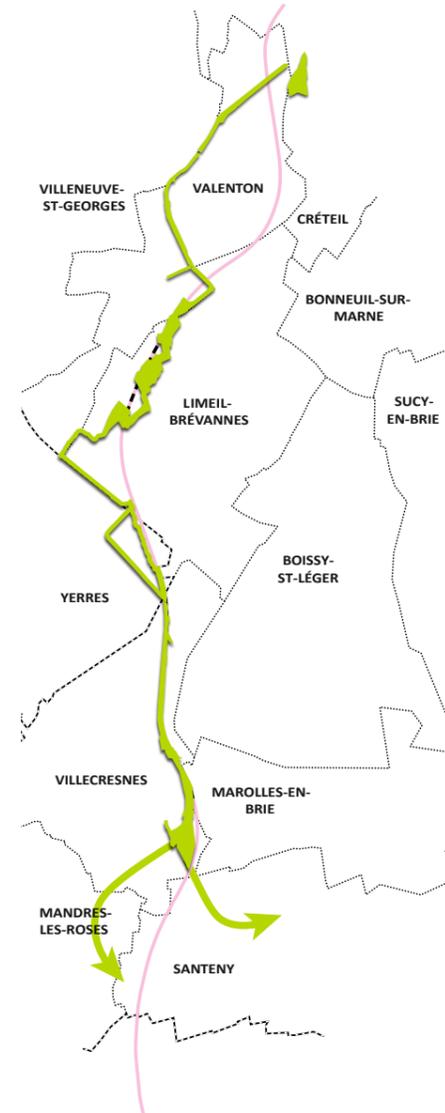
DOCUMENT DE TRAVAIL

*Boîte à outils pour les acteurs du territoire qui souhaitent parler de la Tégéval et donner plus de visibilité à leurs projets.*

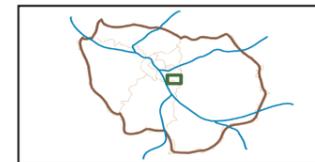
Faire vivre la Tégéval au bénéfice des habitants de l'Île-de-France est notre affaire à tous. Collectivités locales, associations, comités de quartier et autres animateurs du territoire, vous êtes invités à faire connaître cette coulée verte à vos publics ainsi qu'à vous associer aux temps de consultation des usagers. Les supports de communication de la Tégéval vous permettront aussi de renforcer vos réseaux et de faire la promotion de vos propres actions.

Pour le territoire comme pour tous ses acteurs, la Tégéval est une opportunité à saisir. Saisissons-la ensemble !

Sylvie **Altman**,  
Présidente du SMER la Tégéval



— TGV  
..... Limite départementale  
— Limite communale  
— Périimètre de projet



## COMMUNIQUER, POURQUOI ? POUR QUI ?

### NOS OBJECTIFS :

- **Faire connaître la Tégéval**, à travers une communication multicanaux.
- **Sensibiliser aux trois enjeux du projet** [ mobilité, animation du territoire, environnement ] à travers une communication pédagogique.
- **Développer les usages** grâce à une communication pratique, utile pour les habitants.

### NOTRE CIBLE :

La population de l'Île-de-France, dans toute sa diversité, et plus particulièrement les Val-de-Marnais pour leur usage au quotidien.

### NOTRE MESSAGE :

« La Tégéval appartient à tous les Franciliens, pour mieux se déplacer, se distraire et protéger l'environnement ».

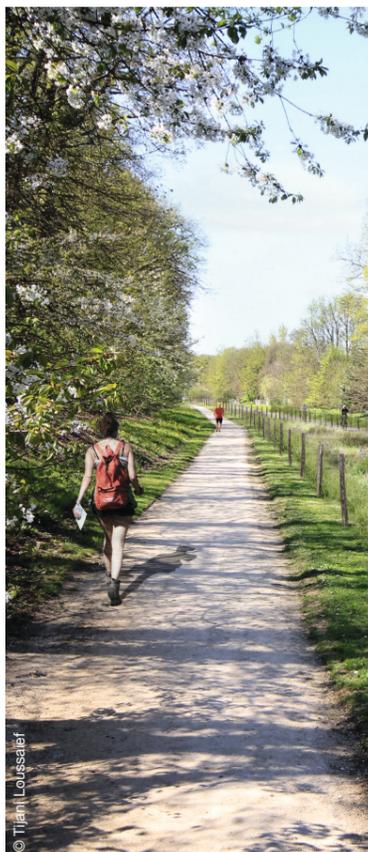
### LA TÉGÉVAL EN QUELQUES CHIFFRES

- A terme, **20 kilomètres continus** de promenade et de voies cyclables aménagées
- **96 hectares** aménagés
- **8 villes** traversées



## PLUS QU'UN SITE INTERNET, UN CENTRE-RESSOURCE ET DE PARTAGE

Toutes les informations sur la Tégéval et ses partenaires : actualités du projet, calendrier des événements du territoire, annuaire thématique des acteurs locaux, inscription à la newsletter...



# UNE PALETTE D'OUTILS POUR PROMOUVOIR LA TÉGÉVAL ET CEUX QUI LA FONT VIVRE

Les supports de communication de la Tégéval ont été créés pour donner une vision d'ensemble du projet et des informations pratiques aux habitants. Mis gratuitement à la disposition des acteurs locaux [ collectivités locales, associations, organismes publics... ], ils leur permettent de faire découvrir la Tégéval à leurs publics tout en donnant de la visibilité à leurs propres projets sur le Val-de-Marne, et plus largement en Île-de-France.

## UNE VARIÉTÉ DE SUPPORTS À VOTRE DISPOSITION

- **Une carte de la Tégéval** pour découvrir son tracé et ses grands enjeux et localiser les partenaires-relais du territoire à travers un annuaire thématique.  
Diffusée par le **SMER** ou téléchargeable sur [www.lategeval.fr](http://www.lategeval.fr)
- **Une exposition** présentant la Tégéval en cinq panneaux pédagogiques et mobiles, pour animer les événements des acteurs locaux.  
Emprunt gratuit auprès du **SMER 01 72 69 51 64**
- **Une gamme d'outils de promotion personnalisables** : bannière internet, affiches, annonce presse, etc., pour enrichir les supports d'information des partenaires.  
Téléchargement gratuit sur [www.lategeval.fr](http://www.lategeval.fr)

## LA NEWSLETTER DE LA TÉGÉVAL ET DES ACTEURS DU TERRITOIRE

Chaque trimestre, une lettre d'information électronique annonce les événements en lien avec la Tégéval.

Inscription sur [www.lategeval.fr](http://www.lategeval.fr)

Elle relaie aussi l'actualité des partenaires, contactés à cet effet en amont de la publication.

Pour partager vos actualités : [contact@lategeval.fr](mailto:contact@lategeval.fr)

## DES MOMENTS DE RENCONTRE PARTICIPATIFS

La Tégéval appartient à ceux qui la font vivre. Acteurs locaux, usagers et riverains sont les mieux placés pour imaginer, à travers l'échange et l'expérimentation, ses usages, ses animations, son entretien... Un premier temps de rencontre est organisé le 20 novembre : **le lancement participatif**.

À sa suite, les acteurs locaux sont invités à organiser eux aussi des moments de rencontre participatifs autour des trois enjeux, pour inventer ensemble l'avenir de la Tégéval.

# 3 ENJEUX POUR UNE COULÉE VERTE

ENVIRONNEMENT, MOBILITÉ, LOISIRS

En reliant parcs et pistes cyclables, en connectant espaces urbains et ruraux, la Tégéval crée un nouvel itinéraire en Val-de-Marne, qui porte trois enjeux forts pour l'avenir du territoire.

## MIEUX BOUGER ENTRE PARIS ET LA SEINE-ET-MARNE

- Un axe privilégié pour tous les Franciliens, notamment les personnes à **mobilité réduite**.
- Une **mise en réseau** des pistes cyclables, chemins de promenade et transports en commun.
- Une **meilleure desserte** des agglomérations et équipements publics.
- Des aménagements [ traversée des routes, passerelle sur la RN 406 entre Créteil et Valenton... ] pour un **parcours continu et sécurisé**.
- Des **déplacements actifs** privilégiés, pour protéger l'environnement et la santé des habitants.

## ANIMER LE TERRITOIRE PAR LES LOISIRS ET LE SPORT

- De nouveaux lieux de **détente et de lien social** [ plaines de jeux, jardins familiaux... ], des **espaces verts accessibles** depuis les secteurs urbanisés [ désenclavement des quartiers ].
- Un **parcours** pour les activités sportives, adapté aux envies de chacun.
- La **découverte** d'ambiances variées, caractéristiques du Val-de-Marne [ aménagements urbains, forêts, cultures, prairies... ] et de **sites naturels et culturels remarquables** [ château de la Grange, ancienne voie ferrée du « train des roses », Arc boisé... ].

## PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT

- **Restauration et préservation des milieux naturels pour favoriser la biodiversité** : création d'un « corridor écologique », protection des mares, reconstitution de vergers abandonnés...
- La nature accessible, mais en **canalisant les déplacements** pour limiter leur impact.
- La **nature réintroduite dans la ville**, des paysages refaçonnés dans les secteurs dégradés.
- Une « **gestion différenciée** », adaptée à chaque espace et à ses usages : interventions simples mais stratégiques [ enrichissement / appauvrissement des sols, contrôle des espèces invasives, etc. ], économie d'eau et abandon des produits chimiques.



## FOIRE AUX QUESTIONS

### Quelle est la durée des travaux ?

Initié par la Région Ile-de-France, ce projet d'ampleur a été lancé officiellement en 1997 avec la création du SMER. Après de nombreuses étapes administratives [ études de programmation, enquête publique, acquisition de terrains, ... ], la déclaration d'utilité publique a été prononcée en 2013. Les travaux, qui devraient durer 15 ans, ont débuté en septembre. D'ici 5 ans, l'ensemble du parcours sera praticable.

### Combien coûte la Tégéval ?

75 millions d'euros, financés à 60 % par la Région et 40 % par le Département.

### La Tégéval sera-t-elle aménagée de façon écologique ?

La nature est le premier partenaire du projet ! En préservant l'existant et en valorisant les milieux naturels, tous les aménagements de la Tégéval sont pensés pour favoriser la biodiversité.

### Le tronçon le plus à l'est de la Tégéval n'est pas validé. Pourquoi ?

Pour fédérer les enjeux locaux d'aménagement du territoire et ceux du projet, des discussions doivent encore avoir lieu pour définir le tracé du dernier tronçon.