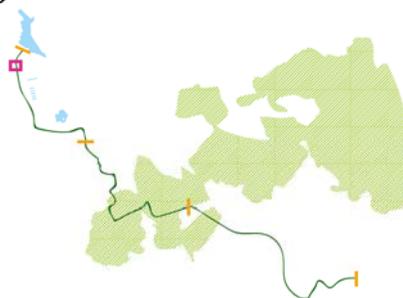


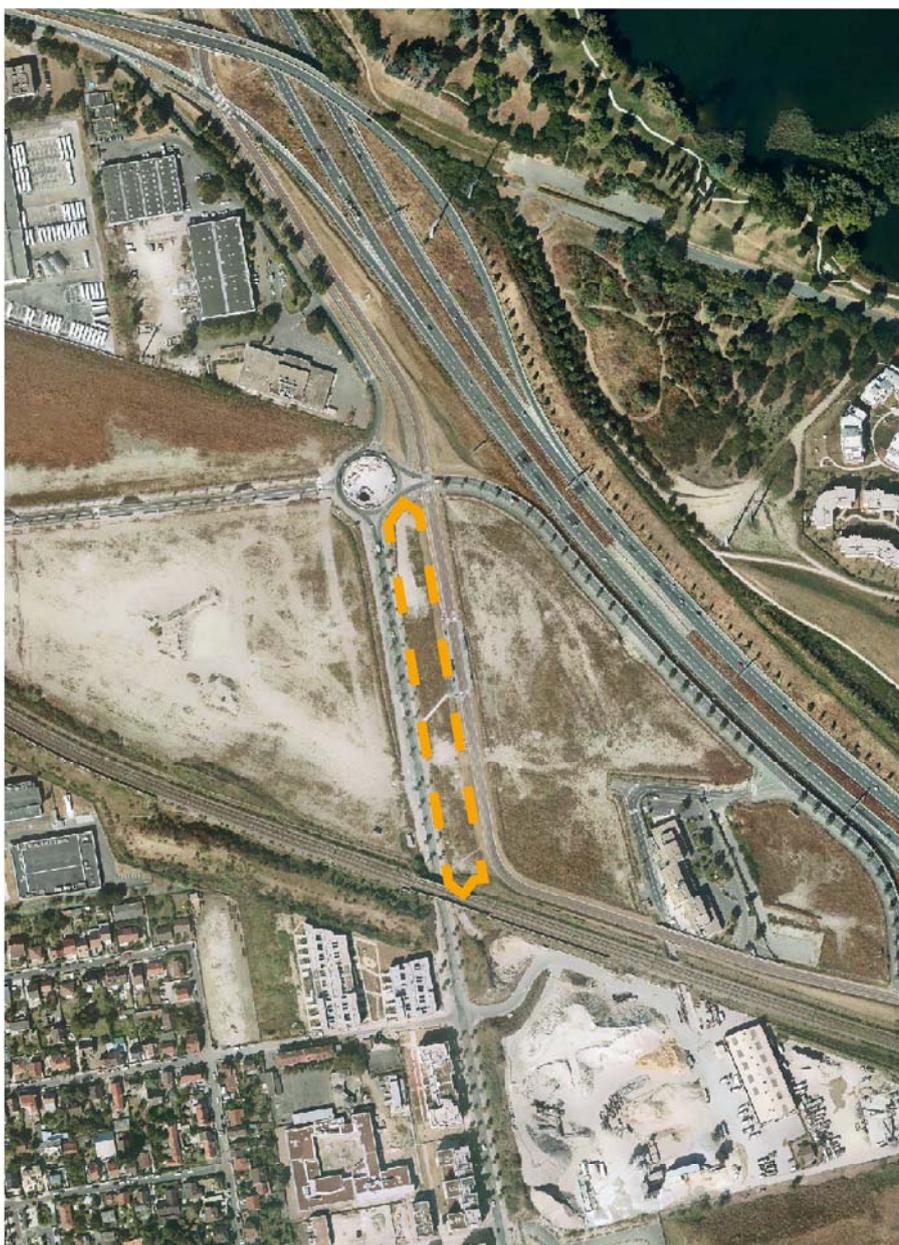
# S1.3

## SÉQUENCE 1 / VAL-POMPADOUR ACTIVITÉS

Où	Valenton
Nature de l'aménagement	Création
Atouts	Accès des habitants du sud du département à l'île de loisirs, ainsi qu'à la ligne 8 du métro et à la future gare du Téléval Accès direct au TCSP
Contraintes	Zone soumise au plan de prévention des risques d'inondation, sols constitués de remblais potentiellement pollués, environnement industriel
Linéaire	335 ml
Largeur	30 m
Surface	10 000 m <sup>2</sup>



VERS PASSERELLE



VERS VALENTON, VAL-POMPADOUR





## CONTEXTE

Côté Valenton, « l'atterrissage » de la grande passerelle se fait sur une bande de terrain de 25 m de large en moyenne. Celle-ci est parallèle, côté ouest à la route départementale 2, et, côté est, à la nouvelle ligne du TCSP.

Ce terrain d'environ 1 hectare a fait l'objet d'une exploitation intensive du sablon qui constituait son sol. Comme une grande partie de la plaine alluviale de Créteil, il a été remblayé par des matériaux hétéroclites peu fertiles pour la végétation.

## ENJEUX

Mettre en valeur l'accès à la passerelle, dans ce nouveau quartier en pleine mutation.

Réaliser au pied de la rampe un espace public central, confortable, où une attention particulière est portée aux usagers : piétons et cyclistes. Bancs, plantations en creux, supports vélos... seront disposés avec soin dans ce lieu fréquenté au quotidien par de nombreux habitants.

## INTENTIONS

L'arrivée de la passerelle se fait sur une placette minérale, encadrée par des bancs courbes reprenant le tracé de la promenade verte qui se prolonge vers le sud.

Des plantations denses d'arbustes et d'arbres tiges indigènes viennent amorcer le continuum végétal voulu tout le long de l'itinéraire de la Tégéval. Des prairies complantées d'arbres fruitiers sont aménagées en contrebas de la promenade. Leur piétinement sera ainsi limité, puisque les cheminements principaux se feront en partie haute des petits merlons composant ces structures végétales...

Un traitement plus minéral est prévu sous le tablier de la passerelle pour que sa structure architecturale soit mise en valeur. La rampe d'accès est, quant à elle, soutenue avec douceur par un talus, planté uniquement de graminées.

ÉTAT DES LIEUX AVANT TRAVAUX



L'ouvrage du TGV



La RD2



Travaux de réalisation du TCSP



Plateforme remblayée, futur lieu d'accueil de la passerelle

